

# Marine Service Noord sleutelt aan waterstofboot

Door Bouke Nielsen

**FOXHOL** ■ Marine Service Noord (MSN) uit Foxhol is betrokken bij de bouw van een waterstofboot. De boot wordt een wereldprimeur en gaat in Amsterdam varen.

De 'groene' rondvaartboot wordt in de loop van het jaar gebouwd. Het bijzondere is dat de boot op waterstof als brandstof gaat varen en MSN de installatie daarvoor inbouwt.

"Het is een prachtig voorbeeld van innovatief bezig zijn", zegt Niek Koops, de algemeen directeur van MSN. Samen met Alewijnse (elektrotechnische systemen), Integral (projectmanagement),



Linde Gas (waterstof) en Lovers (rederij) zit MSN in het consortium Fuel Cell Boat, dat de groene boot gaat bouwen en exploiteren.

MSN houdt zich vooral bezig de werktuigbouwkundige aspecten rond de installatie van de zogenoemde brandstofcel die waterstof verbrandt en zo schone energie levert (geen enkele uitstoot). Koops: "We maken de brandstofcel zelf niet. Die kopen we.

We hebben er al enige ervaring mee want we hebben vorig jaar een brandstofcelletje in Rotterdam geleverd."

Er wordt door strengere wet- en regelgeving steeds sterker op energieverbruik en uitstoot gelet en daarom ziet Koops voor MSN best wel kansen met de ontwikkeling van waterstofmotoren. "Iedereen zit een beetje te kijken wat er gaat gebeuren", aldus Koops. "Amsterdam heeft nu gesteld dat men in de grachten geen uitstoot meer wil. En dat is natuurlijk een prachtige kans. Er lopen nog wat andere initiatieven maar dan moet je vooral aan grote steden denken. Zo is er een contact met Hamburg."

Marine Service Noord is gespecialiseerd in het aanbrengen van machinekamers, ladingsystemen, pijpleidingen en voortstuwing in zeeschepen. Er werken 130 mensen.

## ■ GROENE BOOT

De groene rondvaartboot heeft een capaciteit voor 100 passagiers. In de loop van 2007 gaat de boot varen. Daartoe zal in Amsterdam nog een tankstation voor waterstof worden geplaatst. Shell heeft al interesse in de boot om zo dagelijks de ongeveer 600 eigen medewerkers in Amsterdam over het IJ te vervoeren.



Het ontwerp van de waterstofboot, zoals die straks moet gaan varen.

Foto: Kenneth Veenenbos